



TRIGENIUS[®]

Wirtschaftlich. Zuverlässig. Innovativ.

| meiller.com

Sie wollen nichts mehr verpassen?
Abonnieren Sie unseren Newsletter!



Der neue Dreiseitenkipper

Maximale Performance in jeder Dimension

Mit neuer Technologie, neuem Design und einer durchgängigen Bedienung begründen die MEILLER Dreiseitenkipper eine neue Ära: MEILLER Technologie mit vielen Innovationen machen Ihre Transportaufgaben noch wirtschaftlicher, zuverlässiger und einfacher.

TRIGENIUS®

Innovativ

Mit dem TRIGENIUS® hat MEILLER den Dreiseitenkipper völlig neugestaltet: inspiriert durch die Erfahrungen und Wünsche der Anwender ist ein herausragender Dreiseitenkipper entstanden, der sich perfekt an jeden Einsatz anpasst. Der neue TRIGENIUS® bewährt sich auch unter extremen Bedingungen mit maximaler Performance und bleibt in jeder Situation bediensicher. Möglich machen das neue Funktionen, der Einsatz hochwertiger Materialien und viele neu entwickelte Komponenten.

Ein MEILLER TRIGENIUS®
D421 im Einsatz.





Wirtschaftlich

Die innovative Bauweise des *TRIGENIUS*[®] reduziert Gewicht, der Einsatz von hochfestem Stahl steigert die Belastbarkeit. Die damit verbundene Nutzlasterhöhung ermöglicht einen wirtschaftlichen Einsatz und zusätzlich eine Einsparung der Antriebsenergie. Ein einheitliches Bedienkonzept über alle Baureihen und ergonomisch gestaltete Komponenten verkürzen die Arbeitszyklen und machen Betrieb und Handling effizient.

Zuverlässig

Hochwertigste Materialien und neueste Fertigungstechnologien schaffen die Voraussetzungen für einen besonders robusten und langlebigen Aufbau, der besten Korrosionsschutz bietet. Alle Komponenten mussten sich in strengen, harten Belastungstests bewähren und wurden im Einsatz erprobt.

Entstanden ist ein Dreiseitenkipper, der jeder Herausforderung in genialer Weise begegnet: WIRTSCHAFTLICH. ZUVERLÄSSIG. INNOVATIV.



Highlights

Innovationen für die gesamte Produktpalette

Alle TRIGENIUS® Neuentwicklungen wurden konsequent in allen Baureihen umgesetzt – ob großer oder kleiner Dreiseitenkipper: das neue Design, die modulare Bauweise und das einheitliche innovative Bedienkonzept sorgen für Effizienz und Sicherheit im Betrieb.

TRIGENIUS®

Neues Design

- Modernes M-JET Design
- Optional doppelschalige Seitenwände (ab D212-D428)
- Glatte Innen- und Außenflächen reduzieren die Verschmutzung und erleichtern die Beschriftung

Widerstandsfähige Oberflächen

- Optimaler Korrosionsschutz durch KTL-grundierten Hilfsrahmen und Decklack in RAL 7021
- Hilfsrahmen und Kippbrücke sind hohlraumversiegelt (D202-D212)
- Hydraulik und Anbauteile in Endoberfläche



4-Achsfahrgestell D421



3-Achsfahrgestell D316

Optimierte Konstruktion

- Besonders korrosionsbeständiger gelochter Hilfsrahmen
- Einfache Nachrüstbarkeit von Zubehör und Anbauteilen
- Schmutzunempfindlicher Träger des Hydraulikzylinders

Kraftvolle Ladungssicherung

- Mehr Zurrösen und neue Aufteilung für bessere Zurrmöglichkeiten
- Belastbare Bordwandzurrösen mit einer Haltekraft von bis zu 2 t pro Zurrpunkt
- Bodenebene, klappbare Zurrösen mit einer Haltekraft von bis zu 8 t pro Zurrpunkt
- Elektrische Schiebeplane, bei der die Seilspanner vom Boden aus demontiert und an der Stirnwand gelagert werden können

Effizienz

- Mehr Nutzlast durch gewichtsreduzierte Bauweise
- Die optionale Funkfernsteuerung i.s.a.r.-control erleichtert die Bedienung, spart Zeit bei typischen Arbeitszyklen, besonders in Verbindung mit der Folgesteuerung und erhöht die Sicherheit

Komfort und Bediensicherheit

- Bordmatik öffnet und schließt besonders leise mit LED-Blinkleisten vorne und hinten
- Kugelkippteile mit ergonomischen Steckstiften, diagonalstecksicher
- Flexibles und modulares Entlastungssystem für die Einpersonenbedienung bei abklappbaren Wänden
- Kontrollleuchten im Fahrerhaus für alle pneumatischen und hydraulischen Verschlüsse
- Verschlussperre bei pendelnden und abklappbaren Seitenwänden



Schweres 2-Achsfahrgestell D212

Leichtes 2-Achsfahrgestell D205

Transporterklasse D202

Produktprogramm

Vielseitig wie nie zuvor

Der **TRIGENIUS®** ist so vielseitig wie nie zuvor. Das Portfolio umfasst Fahrzeuge von 2 bis 5 Achsfahrgestellen und eine Nennlast von 2 bis 28 Tonnen. Individualisieren Sie Ihren Dreiseitenkipper mit vielseitigem und praxissicherem Zubehör. Die modulare Bauweise und der Einsatz von Schraubtechnik erlauben einfache Nachrüstungen.

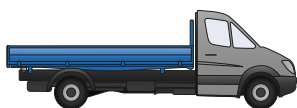
Für den professionellen Garten- und Landschaftsbau: Unterschiedlichste Transportaufgaben für Privatgärten oder auch große Gartenanlagen.



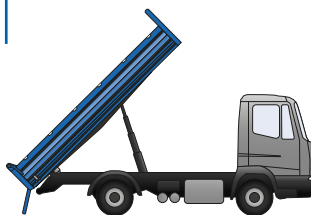
D210

Dreiseitenkipper Anzahl Achsen: 2, 3, 4, 5 Achsen Max. Nennlast: 2 bis 28 t

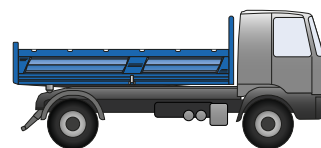
D202 bis D204 Transporterklasse



D205 bis D208 Leichtes 2-Achsfahrgestell



D210 bis D212 Schweres 2-Achsfahrgestell



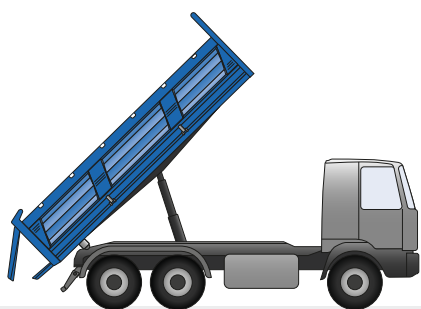
2 Achsen

Typ	D202	D204	D205	D208	D210	D212
Nennlast	2 t	4 t	5 t	8 t	10 t	12 t
Techn. zulässiges Gesamtgewicht	3,5 - 4,6 t	5 - 7,2 t	7,49 - 8 t	9 - 14 t	15 - 16 t	18 t
Kippbrückenlänge	2.600 - 3.400 mm	2.700 - 4.000 mm	3.000 - 4.200 mm	3.000 - 4.200 mm	3.200 - 4.800 mm	3.600 - 4.800 mm
Kippbrückenbreite	2.000 mm	2.000/2.200 mm	2.000/2.350 mm	2.200/2.350 mm	2.380 mm	2.450 mm
Bordwandhöhe	400 mm	400 mm	400/500 mm	500/600 mm	500 mm	600 mm
Material Boden	1,5 mm HBW 450	1,5 mm HBW 450	2,5 mm HBW 450	2,5 mm HBW 450	4,0 mm HBW 450	4,0 mm HBW 450
Material Stirnwand	1,5 mm BS 70	1,5 mm BS 70	1,5 mm BS 70	1,5 mm BS 70	2,5 mm HBW 450	2,5 mm HBW 450
Material Seitenwände und Rückwand	1,5 mm BS 70	1,5 mm BS 70	1,5 mm BS 70	1,5 mm BS 70	2,5 mm HBW 450	2,5 mm HBW 450

Für Kommunal- und Straßenbetriebe.
Bei Gemeinden und Städten fallen
vielfältige Transportaufgaben an.

Für den Hoch- und Straßenbau:
Unterschiedlichste Güter müssen
transportiert werden – von
Baumaterialien über Ziegel bis zum
Aushub von Baustellen.

Für den Tiefbau, Kies- und
Erdunternehmen, die sowohl
leichtes Material als auch schwere
Schüttgüter, Abbruch und
Steinbrocken transportieren.



D316 bis D428/D528 3- und 4-Achsfahrgestelle



Typ	3 Achsen		4 Achsen	
	D316	D321	D421	D428
Nennlast	16 t	21 t	21 t	28 t
Techn. zulässiges Gesamtgewicht	26 - 28 t	33 t	32 - 35 t	41 t
Kippbrückenlänge	4.400 - 5.100 mm	4.400 - 5.100 mm	5.400 - 6.200 mm	5.400 - 6.200 mm
Kippbrückenbreite	2.420 mm	2.420 mm	2.420 mm	2.420 mm
Bordwandhöhe	800 mm	800/1000 mm	900/1.000 mm	1.000 mm
Material Boden	5,0 mm HBW 450	5,0 mm HBW 450	6,0 mm HBW 450	6,0 mm HBW 450
Material Stirnwand	3,0 mm HBW 450	3,0 mm HBW 450	3,0 mm HBW 450	3,0 mm HBW 450
Material Seitenwände und Rückwand	4,0 mm HBW 450	4,0 mm HBW 450	4,0 mm HBW 450	4,0 mm HBW 450

Perfektion bis ins Detail

Optimierte und erweiterte Funktionen für die Praxis



NEU: Kugelkippteile zur Einhandbedienung

Bediensichere Kugelkippteile

- Alle TRIGENIUS® Modelle verfügen über neue Kugelkippteile mit ergonomischen Steckstiften und lassen sich mit einer Hand bedienen.
- Die Steckstifte sind diagonal-stecksicher und verhindern eine Fehlbedienung.

Flexible und praxisfreundliche Ladungssicherung

- Bordwandzurrösen halten bis zu 2 t und bodenebene klappbare Zurrösen sogar bis zu 8 t Zugkraft.
- Die Stirnwand bietet praktische Halterungen und Unterbringungsmöglichkeiten für Arbeitsmittel.
- Einheitliches Bedienkonzept für alle Seiten- und Rückwandverschlüsse.



Bord- und Stirnwandwandzurrösen auch bei Transportern und leichten 2-Achsern

Bodenzurrösen jetzt noch besser zugänglich



Optimierte MEILLER Bordmatik



NEU: Bordmatik Safety Light



Klappbar mit Feder-Entlastungssystem

Komfortable und sichere Bordwandbedienung

- Die MEILLER Bordmatik öffnet und schließt die Seitenwand besonders sanft und leise.
- Die seitliche LED-Blinkleuchte „Bordmatik Safety Light“ sichert den Betrieb an beiden Seiten.
- Für die pendelnde und abklappbare Seitenwand erleichtert ein Entlastungssystem mit Federmechanismus das manuelle Öffnen und Schließen durch eine Person.

Optimierte Konstruktion kombiniert Vorteile

- Nur noch ein kraftvoller Hydraulik-Teleskopzylinder bei den 4-Achsfahrgestellen.
- Optimaler Korrosionsschutz durch KTL-gründierten Hilfsrahmen und Decklack in RAL 7021.



NEU: Nur ein Hydraulik-Teleskopzylinder beim 4-Achser



NEU: Gelochter Hilfsrahmen

TRIGENIUS® D202 bis D204

Transporterklasse

Solider Stahlkipper mit geringem Eigengewicht durch gewichtsoptimierte Bauweise – für einen flexiblen Einsatz in der Transporterklasse. Maximaler Komfort durch eine geringe Bauhöhe und viel Stauraum für Werkzeuge.

	D202	D204
Nennlast	2 t	4 t
Techn. zulässiges Gesamtgewicht	3,5 - 4,6 t	5 - 7,2 t
Kippbrückenlänge	2.600 - 3.400 mm	2.700 - 4.000 mm
Kippbrückenbreite	2.000 mm	2.000/2.200 mm
Bordwandhöhe	400 mm	400 mm
Seitenwand	abklappbar links und rechts	
Rückwand	pendelnd und abklappbar	



Abbildungen ähnlich, können Optionen enthalten.

Highlights

Hohes Transportvolumen:

- Bordwandhöhe 400 mm
- HBW 450 Bodenblech

Kraftvolle Ladungssicherung:

- Spannstangensystem für schnelle Ladungssicherung bei Stückgut
- Rückwand mit integriertem Abweiser zum Schutz der Kugelkopfkupplung beim nach hinten Kippen
- Versenkbare 2 t Bodenzurrösen gemäß DIN EN 12642
- Bordwandzurrösen zur Sicherung von höherer Ladung
- Integrierte Planenhaken
- Geräteraum hinter dem Fahrerhaus mit Platz für Werkzeuge und Stückgut (Option)

Komfort und Bediensicherheit:

- Niedrige Bauhöhe für einfaches Beladen
- Praxisgerechter Aufstieg an Seiten- und Rückwand (an Rückwand einklappbar)
- Ergonomische Verschlüsse

- ✔ Standard-Funktionen
- ⊕ Optionale Funktionen



TRIGENIUS®





TRIGENIUS® D205 bis D208

Leichte 2-Achsfahrgestelle

Vielseitiger und wendiger Dreiseitenkipper – für fast jedes Terrain. Ideal geeignet zum Stückguttransport für Baustelleneinrichtungen, für kommunale Anwendungen, wie auch zum Schüttguttransport.

	D205	D208
Nennlast	5 t	8 t
Techn. zulässiges Gesamtgewicht	7,49 - 8 t	9 - 14 t
Kippbrückenlänge	3.000 - 4.200 mm	3.000 - 4.200 mm
Kippbrückenbreite	2.000/2.350 mm	2.200/2.350 mm
Bordwandhöhe	400 mm	500 mm
Seitenwand	abklappbar links und rechts	
Rückwand	pendelnd und abklappbar	



Abbildungen ähnlich, können Optionen enthalten.

Highlights

Hohes Transportvolumen:

- HBW 450 Bodenbleche
- Aluminiumaufsteckwände für höhere Transportgegenstände (Option)
- Ausziehbare Rückwandablage für Langguttransport (Option)

Optimierte Konstruktion:

- Hydraulikölbehälter mit speziellen Schwallblechen und schwingungsgedämpftem Befestigungssystem
- Bordwandmaterial leicht und besonders verschleißfest

Kraftvolle Ladungssicherung:

- Spannstangensystem für schnelle Ladungssicherung bei Stückgut
- Dauerhafte Dichtigkeit durch nahtloses (labyrinthartiges) Anschlagprinzip der Seitenwände
- Bordwandzurrösen
- Integrierte Planenhaken
- Versenkbare 2 t Bodenzurrösen gemäß DIN EN 12642
- Geräteraum hinter dem Fahrerhaus mit Platz für Werkzeuge und Stückgut (Option)

Komfort und Bediensicherheit:

- Geschraubte Kranmontage (einfache Montage und hohe Haltbarkeit)
- Aufstieg an Seiten- und Rückwand (an Rückwand einklappbar)

- ✔ Standard-Funktionen
- ⊕ Optionale Funktionen



TRIGENIUS® D210 bis D212

Schwere 2-Achsfahrgestelle

Dreiseitenkipper mit 2.450 mm breiter Ladefläche für ausgesprochen universelle Transportmöglichkeiten: von Schüttgut bis zum Baucontainer. Optional mit doppelschaligen Bordwänden für den schweren Einsatz.

Typ	D210	D212
Nennlast	10 t	12 t
Techn. zulässiges Gesamtgewicht	15 - 16 t	18 t
Kippbrückenlänge	3.200 - 4.800 mm	3.600 - 4.800 mm
Kippbrückenbreite	2.380 mm	2.450 mm
Bordwandhöhe	500 mm	600 mm
Seitenwand	<ul style="list-style-type: none"> - abklappbar - pendelnd und abklappbar - Seitenwand mit Bordmatik 	
Rückwand	<ul style="list-style-type: none"> - pendelnd und abklappbar - hydraulisch oder pneumatisch abklappbar mit/ohne Pendelrückwand 	



Abbildungen ähnlich, können Optionen enthalten.

Highlights

Hohes Transportvolumen:

- 2.450 mm Innenbreite für den Transport von leichten Baucontainern

Optimierte Konstruktion:

- Neue Hydraulikölbehälter mit speziellen Schwallblechen und schwingungsgedämpftem Befestigungssystem
- Gewichtsoptimierte Konstruktion
- Doppelschalige Bordwände für den schweren Einsatz (Option)

☑ Standard-Funktionen

⊕ Optionale Funktionen

Kraftvolle Ladungssicherung:

- 6 x Stirnwandzurrösen (2 t)
- Versenkbare Bodenzurrösen (4 t, in den Ecken 8 t) (Option)
- Bordwandzurrösen
- Ablagegestell
- Stirnwanderhöhung

Komfort und Bediensicherheit:

- Bordmatik mit LED-Blinkleiste und Kontrollleuchte im Fahrerhaus, öffnet und schließt leise und sanft (Option)
- Folgesteuerung (nur in Verbindung mit i.s.a.r.-control) (Option)
- Hydraulische oder pneumatische Rückwand (Option)



TRIGENIUS® D316 bis D428

3- und 4-Achsfahrgestelle

Die robusten Kipper mit einem Maximum an Nutzlast durch gewichtsoptimierte Bauweise und hochfesten Stahl – für einen maximalen Ertrag. Besonders stabiler Aufbau, der sich durch eine sichere Bedienung auszeichnet.

Typ	D316/D321	D421/D428
Nennlast	16 t/21 t	21 t/28 t
Techn. zulässiges Gesamtgewicht	26 - 28 t/33 t	32 - 35 t/41 t
Kippbrückenlänge	4.400 - 5.100 mm	5.400 - 6.200 mm
Kippbrückenbreite	2.420 mm	2.420 mm
Bordwandhöhe	800/1.000 mm	900/1.000 mm
Seitenwand	- pendelnd - pendelnd und abklappbar - Seitenwand mit Bordmatik	
Rückwand	- pendelnd - hydraulisch oder pneumatisch abklappbar mit Pendelrückwand	



Abbildungen ähnlich, können Optionen enthalten.

Highlights

Hohes Transportvolumen:

- 2.420 mm Innenbreite für den Transport von Paletten

Optimierte Konstruktion:

- Neue Hydraulikölbehälter mit speziellen Schwallblechen und schwingungsgedämpftem Befestigungssystem
- Aluminiumbordwände mit optionalen Bordwandzurrösen (Option)
- Doppelschalige Bordwände für den schweren Einsatz (Option)

Kraftvolle Ladungssicherung:

- 6 x Stirnwandzurrösen (2 t)
- Dauerhafte Dichtigkeit durch nahtloses (labyrinthartiges) Anschlagprinzip der Seitenwände
- Planensysteme
- Bordwandzurrösen (Option)
- Versenkbare Bodenzurrösen

Komfort und Bediensicherheit:

- Hydraulische/pneumatische Rückwand mit pendelndem Oberteil
- Leicht entnehmbare Pendelrückwand
- Hinten Kugelkippteile mit Einhandhebel, durch die Kugel absteckbar, vorne Kippgabeln
- Hydraulisch klappbarer Unterfahrschutz
- Verriegelungssperre zum Ausschluss von Fehlbedienungen (Abklappen und Pendeln nicht mehr gleichzeitig bedienbar; Bordmatik nicht zu öffnen bei geschlossener Schiebeplane)
- Folgesteuerung (nur in Verbindung mit i.s.a.r.-control) (Option)
- Pendelnde und abklappbare Seitenwände mit verbesserter Entlastung (Option)



MEILLER Qualitätsversprechen

Höchste Produktqualität für lange Lebensdauer

Produktqualität

- Seit mehr als 170 Jahren zeichnet sich MEILLER durch seine ausgezeichnete Produktqualität und hohe Innovationskraft aus.
- Ihr MEILLER Kipper ist auf viele Jahre harten Einsatz ausgelegt.
- Die neue kathodische Tauchlackierung (KTL) gründiert die Stahlbauteile langlebig und bietet einen robusten Schutz vor Korrosion und Steinschlägen.

Entwicklungsqualität

- Qualitätsbewertungen in jeder Entwicklungs- und Produktionsphase bilden die Grundlage für ein funktionssicheres Produkt.
- Ein enger Informationsaustausch mit den Fahrzeugherstellern sichert das optimale Zusammenspiel von Fahrzeug und Aufbau.
- Die Schlechtweg-Erprobung und Salzprühtests bestätigen einen belastbaren, langlebigen Aufbau.

*MEILLER Hydraulik entwickelt
und gefertigt in München*

Qualitäts-Hydraulik

- Die Original MEILLER Hydraulik ist das Herzstück aller MEILLER Produkte – entwickelt und gefertigt in München.
- Die Hydraulik aus hochwertigen Materialien sorgt mit optimalen Zylindergrößen für minimales Eigengewicht und beste Nutzlasten.
- Die MEILLER-Hydraulikkomponenten sind verschleißfest, schmutzunempfindlich und praktisch wartungsfrei.

Servicequalität

- Unser erfahrenes und kompetentes Serviceteam minimiert Ihre Ausfallzeiten.
- Das dichte Servicenetz, ein mobiler Werkskundendienst sowie die weltweiten Kundendienststellen sorgen für eine schnelle Hilfe.
- Mit einer ausgefeilten Logistik liefern wir Originalteile in kürzester Zeit zum gewünschten Ort.



MEILLER Kipper

Wirtschaftlich. Zuverlässig. Innovativ.

Unternehmen

- MEILLER steht für langlebige, praxisfreundliche und technisch anspruchsvolle Kippaufbauten, die sich mit vielen Optionen an individuelle Anforderungen anpassen lassen.
- Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter von MEILLER arbeiten täglich daran, die Produkte für die Praxis bedienschierter, praxisnäher und komfortabler zu gestalten.
- MEILLER setzt in der gesamten Prozesskette auf modernste Fertigungsverfahren und optimiert kontinuierlich die Produktentstehung, um dem steigenden Qualitätsanspruch immer einen Schritt voraus zu sein.
- Stahlbau, Hydraulik und Steuerungstechnik kommen bei MEILLER aus einer Hand – die einzigartige Kompatibilität der Komponenten spricht für die Effizienz der MEILLER Produkte und ihre lange Lebensdauer.



Nachhaltig in die Zukunft

Mit dem zertifizierten Umweltmanagements nach DIN 14001:2015 und EMAS hat sich MEILLER zu einem schonenden und effizienten Umgang mit Ressourcen verpflichtet.



MEILLER Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter stehen für die hohe Qualität aller MEILLER Produkte.



F.X. MEILLER

Fahrzeug- und Maschinenfabrik GmbH & Co KG

Ambossstraße 4
80997 München, Germany
+49 89 1487-0
info@meiller.com

| meiller.com